

## AVVISO

### ATTUAZIONE SISTEMA DI CONTROLLO DELLE IMPORTAZIONI ICS2– VETTORI STRADALI E FERROVIARI

Roma, 10 aprile 2025 – Si comunica che, come previsto dalla Decisione di esecuzione (UE) 2023/2879<sup>1</sup> e precisato anche dalle informative pubblicate dalla Commissione europea<sup>2</sup>, i vettori stradali e ferroviari che trasportano merci verso l'Unione europea sono interessati dagli obblighi derivanti dall'attuazione della release 3- step 3 prevista ai fini dell'implementazione del sistema di controllo delle importazioni ICS 2<sup>3</sup>.

Si specifica che per il trasporto combinato (ad es. Ro-Ro) i vettori stradali e ferroviari hanno l'obbligo di presentare la dichiarazione sommaria di entrata (ENS)<sup>4</sup>.

Tali vettori sono tenuti a collegarsi, ai fini dell'invio della dichiarazione sommaria di entrata (ENS), al nuovo sistema di controllo delle importazioni ICS2 dal 1° aprile 2025; tali soggetti, qualora necessitino ancora di effettuare opportuni adeguamenti informatici, possono chiedere di aderire alla deployment window (dw) nella finestra temporale 1° aprile - 1° settembre 2025 inviando la richiesta, utilizzando i moduli pubblicati sul sito [ICS 2 - Agenzia delle dogane e dei Monopoli](#) nella sezione **Deployment Window** alla seguente casella dedicata: [adm.deploymentwindow@adm.gov.it](mailto:adm.deploymentwindow@adm.gov.it). Si precisa che tale casella non risponderà a quesiti non inerenti la presentazione della domanda.

Per presentare richiesta di Deployment Window gli operatori dovranno indicare:

- Codice EORI;
- ruolo nel processo logistico (road carriers, rail carriers ecc.);
- durata richiesta per la DW (data di inizio e di conclusione) e conseguente data prevista per il passaggio al sistema ICS2.

---

<sup>1</sup> La Decisione di esecuzione UE 2023/2879 stabilisce il programma di lavoro relativo allo sviluppo e all'utilizzazione dei sistemi elettronici previsti dal codice doganale dell'Unione.

<sup>2</sup> [ICS2 - Publications Office of the EU](#); [ICS2 - European Commission](#)

<sup>3</sup> Tale sistema ha la finalità rafforzare le misure di sicurezza sulle merci che entrano nel territorio doganale, in particolare per tali vettori, prima del loro arrivo in UE, sussiste l'obbligo di invio della dichiarazione sommaria di entrata (ENS) con la quale sarà effettuata una analisi del rischio per la predetta finalità.

<sup>4</sup> Nel caso del trasporto combinato, per vettore» si intende la persona che gestisce il mezzo di trasporto che, una volta introdotto nel territorio doganale dell'UE, si muove da solo come mezzo di trasporto attivo, esempio: nel caso di un camion trasportato su un traghetto, l'autotrasportatore che gestisce l'autocarro che si muoverà da solo all'arrivo nell'UE sarà il vettore ai fini della presentazione dell'ENS. In caso di rimorchio trasportato da un traghetto, l'operatore della nave sarà responsabile di presentare un ENS

Resta inteso che non potranno beneficiare della deployment window soggetti diversi da quelli sopra indicati e per i quali le rispettive finestre volte a garantire la transizione al nuovo sistema risultano già chiuse. Inoltre, gli Operatori Economici che operano con diverse modalità di trasporto potranno scegliere una sola data di attivazione per tutte le loro dichiarazioni ENS. Non potrà, pertanto, essere richiesta una nuova deployment window nel caso di operatore con più ruoli nella catena logistica che abbia già presentato analoga richiesta in vista di una precedente scadenza.

Al fine di consentire ai predetti soggetti adeguato supporto tecnico- informatico, i rappresentanti della DG TAXUD renderanno disponibile un poster informativo, da affiggere presso i punti di confine. Tale poster sarà tradotto in più lingue e avrà un QR CODE di collegamento ad una pagina *web* contenente ulteriori informazioni.

Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla Decisione di esecuzione UE 2023/2879, pubblicata sul seguente sito unionale: [Decisione di esecuzione - 2023/2879 - EN - EUR-Lex](#), alla circolare n. 11/2021 del 12 marzo 2021 consultabile sul sito istituzionale dell’Agenzia Accise Dogane e Monopoli, alla documentazione pubblicata dalla Commissione europea sul sito unionale indicato nella nota 2.